

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
МУ МВД России
«Нижнетагильское»
подполковник полиции

«УТВЕРЖДАЮ»

директор МБОУ СОШ №1
им. Н.К. Крупской

дата

подпись

С.А. Бернгардт
ФИО

дата

подпись

Т.В. Мамонова
ФИО

ЛИСТ КОРРЕКТИРОВКИ ПАСПОРТА

дорожной безопасности
образовательного учреждения
Муниципального бюджетного
общеобразовательного
учреждения средней общеобразовательной школы
№1
им. Н.К. Крупской

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 1 им. Н.К. Крупской

Юридический адрес: г. Нижний Тагил, ул. Оплетина, д. 11А

Фактический адрес: г. Нижний Тагил, ул. Оплетина, д. 11А

Руководители образовательного учреждения:

Директор (Руководитель) Мамонова Татьяна Валентиновна 8(3435)45-00-40

Заместитель директора Коваль Елена Станиславовна 8(3435)45-00-40

Заместитель директора
по воспитательной
работе

Замураева Ольга Федоровна 8(3435)45-00-40

Ответственные работники муниципального органа образования:

Ведущий специалист Королева Елена Анатольевна 8(3435)41-30-26

Ответственная от ГИБДД:

Капитан полиции, старший
инспектор отделения
пропаганды БДД

Гребенкина Аурика Анатольевна 97-65-61

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

Специалист по охране труда Фадеева Светлана Леонидовна 8(3435)45-00-40

организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)* Васильев Игорь Николаевич 8(3435)23-02-02

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)* Масальский Вячеслав Юрьевич 8(3435)42-03-65

Количество учащихся 604 человека

Наличие уголка по БДД имеется, 1 этаж
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД кабинет №14
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка
(площадки) по БДД имеется

Наличие автобуса в
образовательном учреждении нет

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса _____ - _____
(образовательное учреждение, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: 8.00 – 14.00 (период)

2-ая смена: 12.00 - 17.00 (период)

внеклассные занятия: 13.45 – 14.45 (период)

Телефоны оперативных служб:

Диспетчерская служба 01

Дежурная часть 02

Дежурная часть ГИБДД 47-70-01

ЕДДС 26-78-92, 26-78-83, 112

*Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Гражданский кодекс Российской Федерации).

Содержание

I. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

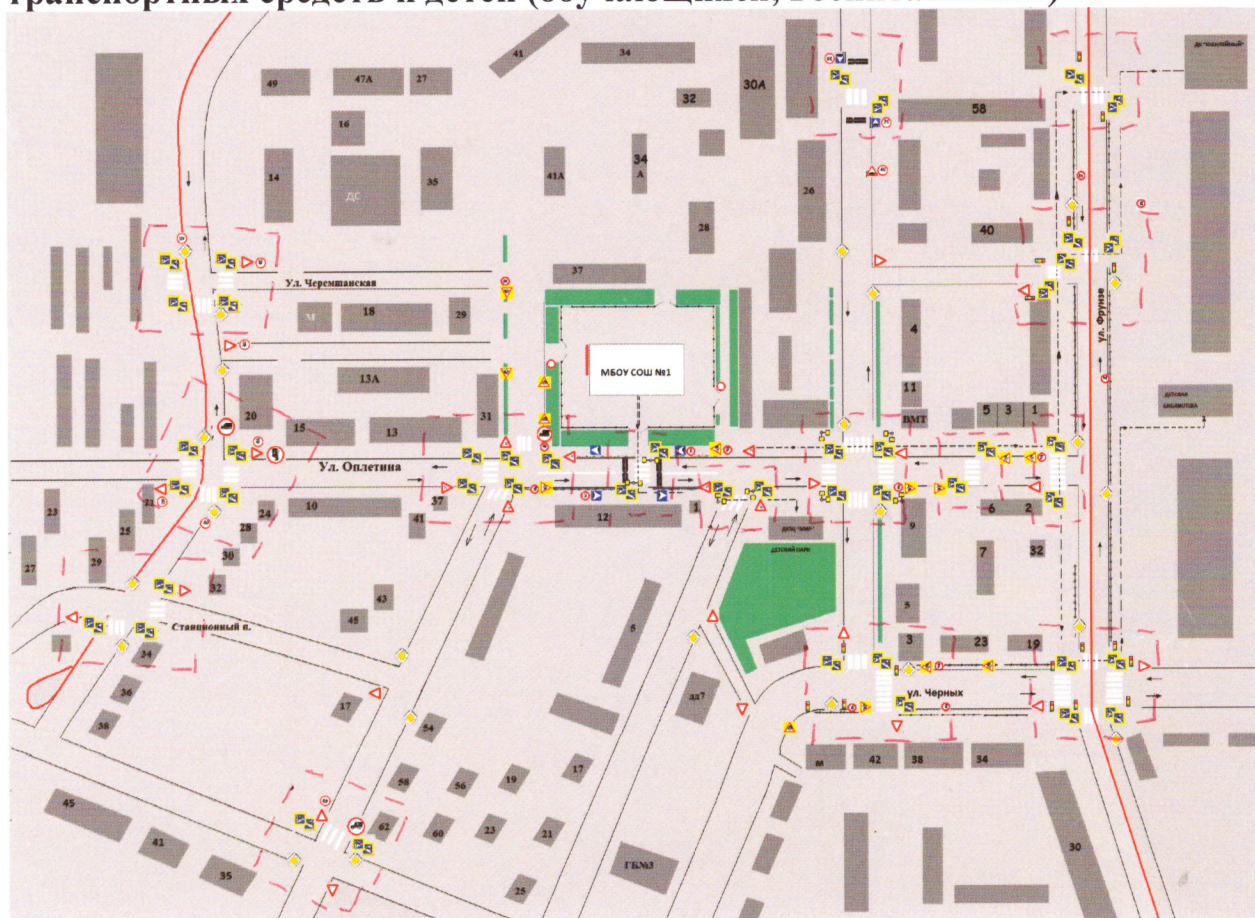
1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения.

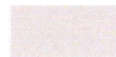
III. Приложения

План-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения

I. План-схемы образовательного учреждения

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)



-  - пешеходное ограждение
-  - ограждение образовательного учреждения и стоянки транспортных средств
-  - искусственная неровность
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление безопасного движения группы детей к УДО
-  Тротуар
-  Жилая застройка
-  Проезжая часть
 - направление движения учащихся в/из ОУ
-  - трамвайная линия
-  - светофор
-  - светофор типа Т.7 с мигающим желтым сигналом

Рекомендации к составлению план-схемы района расположения образовательного учреждения

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная на схеме, включает:

образовательное учреждение;

стадион вне территории образовательного учреждения, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);

парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (*при наличии*);

спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);

жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:

расположение жилых домов, зданий и сооружений;

сеть автомобильных дорог;

пути движения транспортных средств;

пути движения детей (обучающихся, воспитанников) в/из образовательного учреждения;

опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

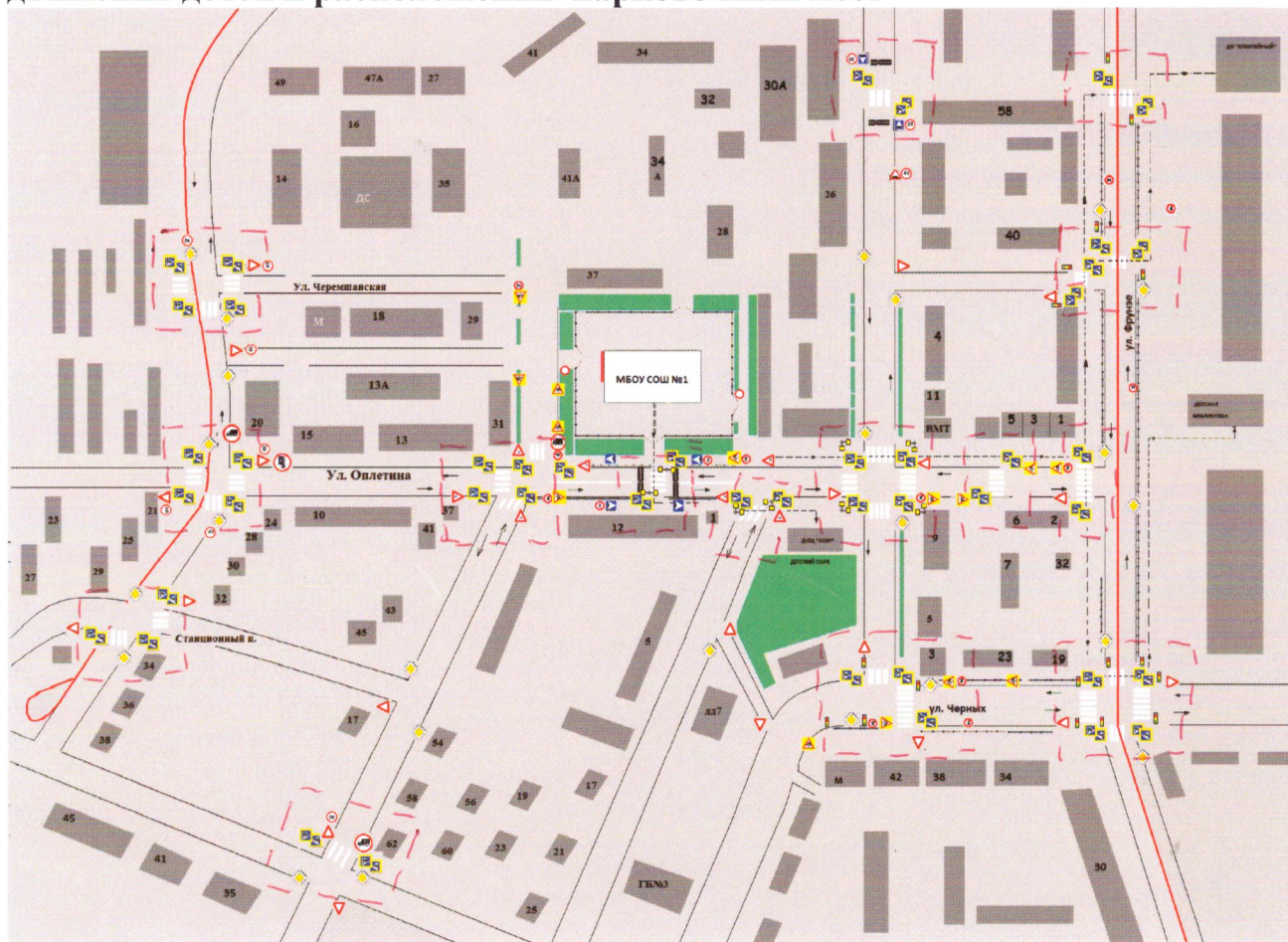
уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;

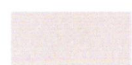
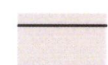
названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательному учреждению и обратно.

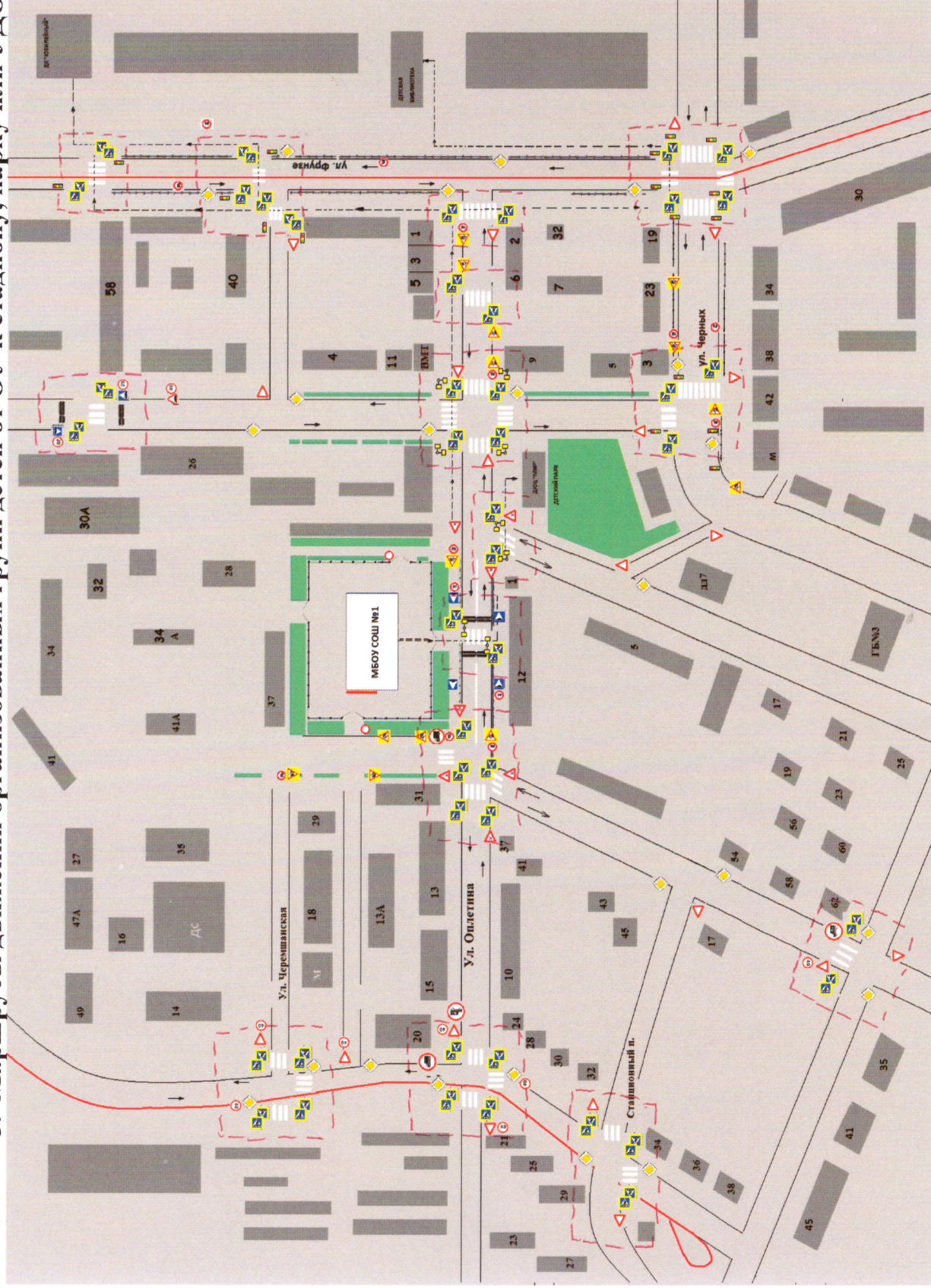
При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети (обучающиеся, воспитанники) пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



-  - пешеходное ограждение
-  - ограждение образовательного учреждения и стоянки транспортных средств
-  - искусственная неровность
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление безопасного движения группы детей к УДО
-  Тротуар
-  Жилая застройка
-  Проезжая часть
-  -трамвайная линия
-  - светофор
-  - светофор типа Т.7 с мигающим желтым сигналом

3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или УДО



Около МБОУ СОШ №1 им. Н.К.Крупской нет частной парковки и остановки маршрутных транспортных средств.

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

2. На схеме обозначаются:

здание образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению (при наличии указать ограждение территории);

автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

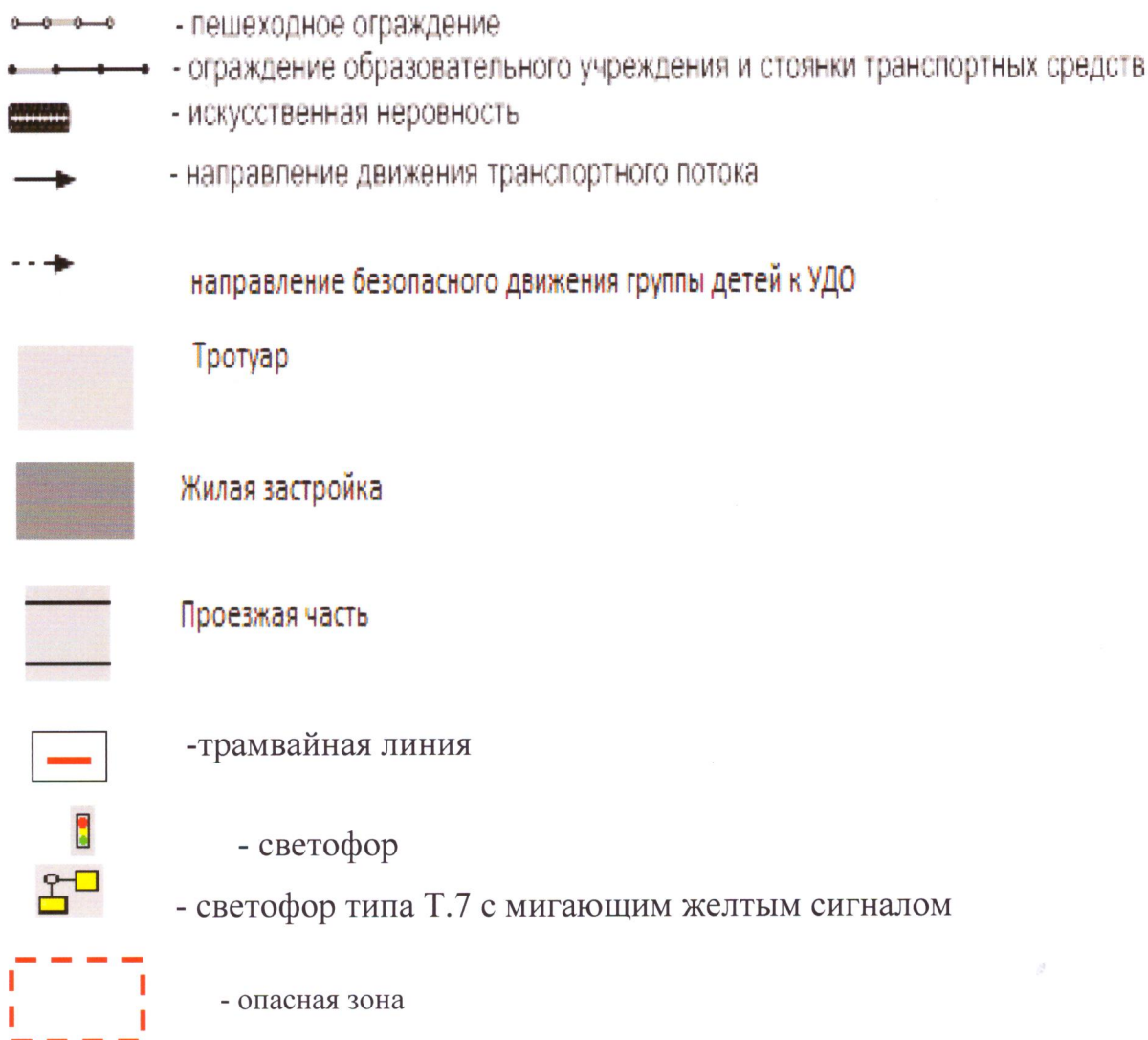
направление движения транспортных средств по проезжей части;

направление безопасного маршрута движения детей (обучающихся, воспитанников).

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановочного пункта к образовательного учреждения и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательного учреждения, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательному учреждению и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.



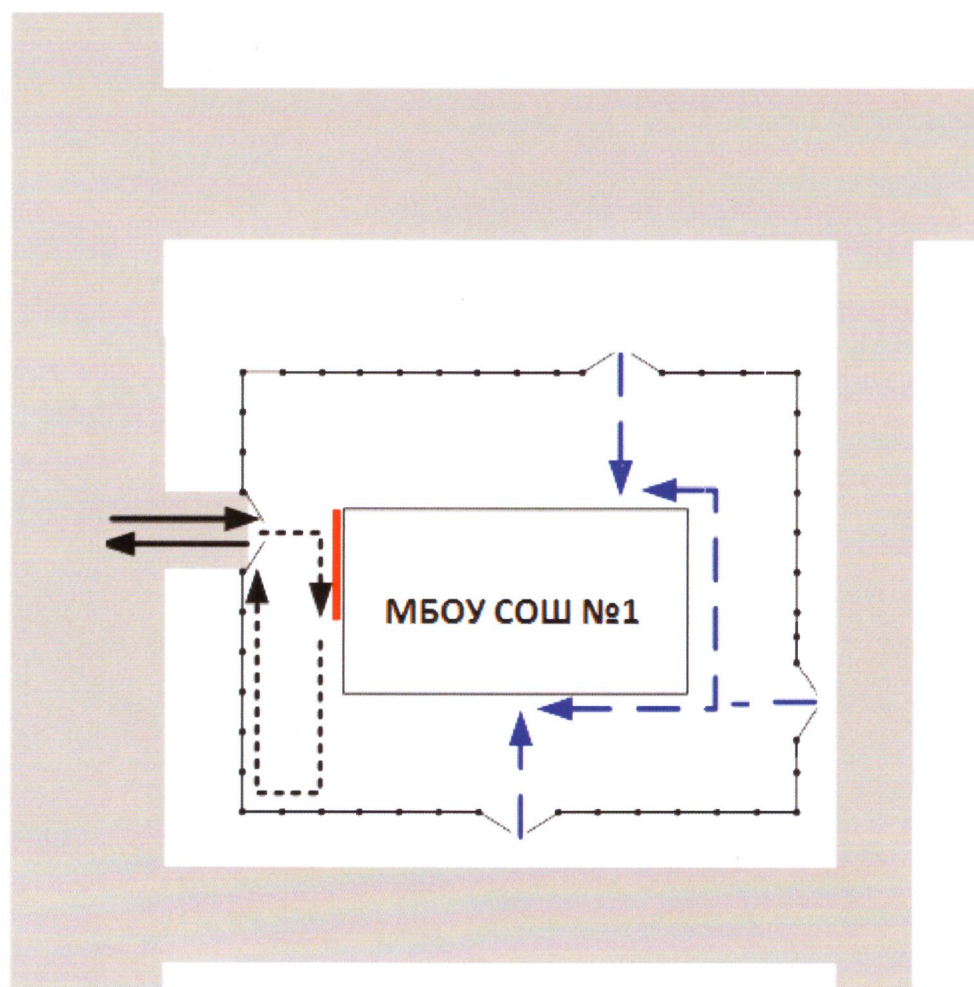
Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

На схеме района расположения образовательного учреждения указываются безопасные маршруты движения детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательного учреждения.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

Схема



- въезд/выезд грузовых транспортных средств



- движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения



- движение детей и подростков на территории образовательного учреждения



- место разгрузки/погрузки

ТБО

- вторник, пятница 18.00

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательного учреждения, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательного учреждения необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.