



ЭКСПО  
при ДОГМ

КОМИССИЯ ПО  
ПРОФИЛАКТИКЕ  
НЕГАТИВНЫХ  
ПРОЯВЛЕНИЙ

**Рекомендации для родителей  
по профилактике детского  
дорожно-транспортного травматизма  
в период летних каникул**



**Галузина Ольга Алексеевна, заместитель  
председателя ЭКС РО при ДОГМ**

**[nebudzavisim@mail.ru](mailto:nebudzavisim@mail.ru)**

**8(903) 538-54-93,**

**8(966) 198-95-56**

# Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в период летних каникул.

**Уважаемые родители!**

**Обратите внимание на то, что в период летних каникул  
увеличивается количество ДДТТ**

**(с середины мая до середины июня и с середины августа до середины сентября)**

В начале лета учебный год только закончился, наши дети ждут, когда их увезут на дачу, отправят в лагерь или они отправятся в долгожданный отпуск вместе с родителями, в связи с этим большинство детей остаются без надзора взрослых, поэтому количество ДТП с участием детей и подростков возрастает!

Последние две недели августа особенно критичный момент, так как все вернулись после каникул: родители массово отправляются с детьми за покупками, дети только вернулись в город, резко увеличивается количество транспортных средств, правила дорожного движения в период отдыха забываются, внимание рассеивается, мы чувствуем себя расслабленными и отдохнувшими и именно эти причины ведут к ДТП.

# Психология детей в дорожном движении.

Ребёнок – физически и психологически не в силах полно воспринимать, а значит, и анализировать ситуацию дороги и учитывать возникающие опасности.



**1. Обзор ребенком окружающей обстановки ограничен его ростом.**

**2. Ребёнок не всегда способен понимать символику дорожных знаков.**

**3. Трудность идентификации (различия) звуковых сигналов.**

**4. Интеллектуальные функции формируются постепенно.**

**5. Поле зрения на 30% меньше, чем у взрослых**

**6. 54% детей четырех лет, 45% пяти лет и 32% шести лет уверены в возможности мгновенной остановки автомобиля в случае опасности.**

**7. Дети иначе переходят дорогу, чем взрослые**

**8. Детям трудно одновременно совершать переход и осуществлять наблюдение со стороны, следовательно фактор риска возрастает.**

**9. 50% матерей считают, что их 5-бие дети могут самостоятельно переходить улицу с интенсивным движением**





**10. На детей большое влияние оказывают эмоции (радость, удивление, интерес)**

**11. Привычка выбегать из-за предмета, мешающего обзору**

**12. Привычка отступить, отшатнуться, отпрыгнуть, не поглядев заранее назад.**

**13. Влияние окружения.**

**14. Чрезмерная подвижность детей.**

**15. На улице с интенсивным движением, испытывают страх.**

**16. Каждая пропущенная машина – трудная победа над своим желанием не ждать и перебежать улицу.**

**17. Не могут определить скорость и габариты автомобиля.**

**18. Вырывается из рук взрослых.**

**19. Подражание взрослым.**



# Важно знать что могут сами дети:

## НАЧИНАЯ с 3-4 лет

- ребёнок может отличить движущуюся машину от стоящей на месте. О тормозном пути он ещё представления не имеет. Он уверен, что машина может остановиться мгновенно.
- НАЧИНАЯ с 6 лет
  - ребёнок всё ещё имеет довольно ограниченный угол зрения: боковым зрением он видит примерно две трети того, что видят взрослые;
  - большинство детей не сумеют определить, что движется быстрее: велосипед или спортивная машина;
  - они ещё не умеют правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного. Мяч катящийся по проезжей части, может занять всё их внимание.
- ЛИШЬ НАЧИНАЯ с 7 лет
  - дети могут более уверенно отличить правую сторону дороги от левой.

## **НАЧИНАЯ с 8 лет**

- дети уже могут реагировать мгновенно, то есть тут же останавливаться на оклик;
- они уже наполовину опытные пешеходы;
- они развивают основные навыки езды на велосипеде. Теперь они постепенно учатся объезжать препятствия, делать крутые повороты;
- они могут определить, откуда доносится шум;
- они учатся понимать связь между величиной предмета, его удалённостью и временем. Они усваивают, что автомобиль кажется тем больше, чем ближе он находится;
- они могут отказываться от начатого действия, то есть, ступив на проезжую часть, вновь вернуться на тротуар;
- но они по-прежнему не могут распознавать чреватые опасностью ситуации.





# **Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.**

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.**
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.**



- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход".
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.



- Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, - это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.



**- В дошкольном возрасте переходить через дорогу ребёнок должен только за руку со взрослым (за запястье)**

**- Переходить улицу под прямым углом**

**- Уступать дорогу транспорту**

**- Безопасно пользоваться общественным транспортом**

**- Кататься на велосипеде, самокате, роликовых коньках можно только на стадионах, парках и на закрытых для движения транспорта площадках**



# СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА НЕОБХОДИМО И В АВТОМОБИЛЕ.

## Важно!

**В машине, оснащенной ремнями безопасности, перевозка детей до 12-ти лет возможна исключительно при использовании специального удерживающего устройства (автокресло или автолюлька).**





# Для чего необходимо детское автомобильное кресло?

## Каждый водитель обязан

позаботиться об установке детского кресла в случае перевозки маленьких детей. Такая необходимость обусловлена конструктивными особенностями транспортного средства. Система безопасности, которая обеспечивается штатными ремнями в любом автомобиле, является эффективной только для пассажиров ростом от 150-ти см. Если использовать такие крепежные элементы для людей ниже ростом, то ремни банально будут давить ему на шею.



**ПРАВИЛЬНО ВЕЗУ!**

# Категорически запрещено перевозить ребенка на руках!!!

В случае столкновения даже на небольшой скорости вес малыша увеличивается в десятки раз.

При таких обстоятельствах удержать очень проблематично, вследствие чего маленький пассажир подвержен чрезвычайной опасности.



# Где лучше всего устанавливать детское автокресло?

Автомобильное кресло устанавливается не только сзади, но и на переднем сидении. Такая перевозка маленьких пассажиров

**не запрещена!!!**

При этом обязательным условием здесь является отключение подушки безопасности, которая в случае активации способна нанести существенный вред ребенку.



**Самым подходящим местом для установки детского автомобильного кресла является центральное заднее сиденье. Оно является самым безопасным, поэтому идеально подойдет для перевозки юных пассажиров!**

# Нужны ли права для управления скутера?

## Новый пункт Федерального закона "О безопасности дорожного движения»

В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами): категория "М" - мопеды и легкие квадрициклы.

Поскольку мопед (скутер) в соответствии с пунктом 1.2 ПДД является механическим транспортным средством, его водитель **обязан иметь при себе водительского удостоверения (пункт 2.1 ПДД)!!!!**





# Водитель механического транспортного средства обязан:

Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки: водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории.



**Однако для управления мопедами и скутерами подойдут не только права категории М. Федеральный закон "О БДД" разрешает управление этими транспортными средствами при любой открытой категории прав.**



# Водителю скутера

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Ехать со скоростью свыше 50 км/ч.
- Движение и выезд на [дорогу](#) для скоростного движения автомобилей.
- Перевозить груз, размеры которого будут сильно выступать за габариты скутера, мешать управлению.
- Перемещаться по дороге, вблизи которой проложена велосипедная дорожка.
- Поворачивать налево или делать разворот на дорогах, на которых более одной полосы в одну сторону.
- Транспортировать пассажиров, которым больше 7 лет.
- Буксировать мопед.
- Протискиваться в пробке между медленно идущими автомобилями.



# Уважаемые родители!!!



**Покупая скутер своему несовершеннолетнему ребенку,  
Вы подвергаете его жизнь и здоровье опасности.  
Разумеется, не осознанно. Но задумайтесь. Не пожалеете  
ли Вы об этом после. Ведь Ваш «добрый подарок»  
может оказаться для ребенка последним...**

# Велосипеды



## **Технические требования**

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.



# Правила дорожного движения для велосипедистов



Велосипеды должны двигаться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по крайней правой полосе проезжей части в один ряд. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Движение велосипедов (как и любых других транспортных средств) по тротуарам запрещено.

**Выезжать до 14 лет на проезжую часть запрещено!!!**  
**Переезжать проезжую часть на велосипеде запрещено!!!**

# Принципы безопасности при езде на велосипеде

- 1. Без шлема** за руль не садиться!
- 2. Правильно** подобранный велосипед (в соответствии с ростом, возрастом и полом ребенка).
- 3. Ездить нужно** в направлении движения, а не против него.
- 4. Исправность велосипеда**: уход за колесами, цепью, педалями, рулем (сначала следят родители, постепенно приучая детей ухаживать за транспортным средством).
- 5. Высота сиденья** должна быть такой, чтобы человек мог нормально дотянуться прямой ногой до педали в нижнем положении, но при этом ступня его должна стоять на ней средней частью.



**Рама велосипеда должна быть хотя бы на 7 см ниже, чем высота паха стоящего на земле ребенка. Такая мера предосторожности поможет предотвратить опасные травмы паховой области!!!**



# Ребенок раз и навсегда должен уяснить:

1. Велосипед – это транспортное средство, а не игрушка.
2. Лихачить на нем, катаясь в пешеходных зонах, категорически запрещено.
3. Любое падение с велосипеда может привести не только к появлению ссадин на руках и ногах, но и к *травме головы и мозга*, которые могут быть очень опасны.
4. Ездить на велосипеде с пассажиром запрещено детям до 14 лет. Железный конь не рассчитан на дополнительный вес пассажира, он будет менее устойчивым, им будет сложнее управлять, что влияет на безопасность движения.



# Катафоты (фликеры) для велосипедистов и для пешеходов!



Убедитесь в том, что вы заметны на дороге для автомобилистов и других участников движения. Фара и светоотражатели со всех сторон необходимы при движении в темное время суток.

**САМИ**

**МЫ МОЖЕМ**

**ПОЗАБОТИТЬСЯ О  
БЕЗОПАСНОСТИ**

- СОБСТВЕННЫЙ  
ПРИМЕР  
ПОВЕДЕНИЯ
- СВЕТООТРАЖАЮ  
ЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ
- ПРОВОДИТЬ  
БЕСЕДЫ ПО ПДД И  
Т.П.



ПОМНИТЕ, ДОРОГИЕ РОДИТЕЛИ

Дорога не прощает...



**БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И  
СВОИХ БЛИЗКИХ!!!**